Novelizace prováděcí vyhlášky zákona o civilním letectví stanoví soubor pravidel k provozu bezpilotních letounů

Autor: Vláda České republiky (Březen 2023)

Zdroj: Nařízení

Souhrn

Počet dronů na území České republiky roste. Zatímco profesionálně užívaných a evidovaných strojů je dnes zhruba tisícovka, rekreačně užívané drony jsou mezi občany po desetitisících. Bezpilotní létání do budoucna nabízí obrovské možnosti. Využití bezpilotního létání má potenciál v řadě oblastí, od leteckého snímkování, přes inspekci infrastruktury, bezpečnost, pátrání a ostrahu objektů, zemědělství, telekomunikace, filmový průmysl až po transport zásilek včetně zdravotnického materiálu. Tyto stroje se nestále zdokonalují, narůstají jejich schopnosti, a přitom se stávají dostupnějšími. Do budoucna se dokonce počítá i s možností přepravovat osoby.

Tato situace však současně vyžaduje stanovení pravidel, která se týkají všech aspektů provozu bezpilotních letounů (jejich kategorizace, respektování letových zón, pojištění odpovědnosti z jejich provozu, pravidla pro výcvik jejich operátorů atd.).

Souhrnná pravidla jsou obsažena především v zákonu č. 49/1997 Sb., o civilním letectví

(Hlava IV) a další informace jsou obsaženy v prováděcí vyhlášce č. 108/1997 Sb. Specifika provozu bezpilotních letounů si však vyžádala detailní pravidla vzhledem k nutnosti zejména kvalifikačních předpokladů operátorů bezpilotních letounů, což si vyžádalo změnu této prováděcí vyhlášky vyhláškou č. 98/2023 Sb. ze dne 27. března 2023. Jedná se o tyto okruhy témat:

- Minimální výše limitu pojistného plnění pro jednotlivé kategorie a podkategorie provozu bezpilotních systémů.
- Vzor osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému v podkategorii A1 a A3 otevřené kategorie provozu.
- Délka školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému pro podkategorie otevřené kategorie provozu nebo v souladu se standardním scénářem ve specifické kategorii provozu.
- Obsah, forma a průběh zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení k udržení teoretických znalostí potřebných k řízení bezpilotního systému.
- Vzor potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu.
- Témata, která musí zahrnovat školení k získání teoretických znalostí a praktických dovedností potřebných k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu.
- Obsah, forma a průběh zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k uskutečňování spolupráce s provozovatelem bezpilotního systému při provádění školení ve specifické kategorii provozu.
- Údaje o způsobilosti k řízení bezpilotního systému, které jsou vedeny v registru dálkově řídících pilotů.